

Campagne de sensibilisation sur la sécurité nautique « Un lac pour tous » - 2021-2022-2023 «

- Impression et distribution de 2000 dépliants de sensibilisation;
- Impression et distribution de 3000 cartes de navigation (2000 français/ 1000 anglais);
- Installation de 3 trois panneaux de sensibilisation dans la Ville;
- Installation d'une carte de navigation au débarcadère;
- Publicité dans le journal local;
- Publications facebook : 15 768 personnes atteintes;
- Sensibilisation au débarcadère municipal par la présence d'un agent (\pm 10h/semaine);
- Distribution de 500 livrets de jeux pour les enfants;
- Sondage en ligne sur les connaissances des plaisanciers en matière de sécurité nautique;
- Distribution de 500 accroche-portes pourtant sur la réglementation des bouées et quais flottants;
- Distribution de 1000 pochettes imperméables à l'effigie de la campagne « Un lac pour tous ».

Code d'éthique du plaisancier remis aux détenteurs de vignettes avec signature

- Code d'éthique distribué et signé par 415 plaisanciers

Modification du système de gestion et contrôle des vignettes

- Vente de vignettes en ligne;
- Consultations des dossiers de plaisanciers en temps réel par les patrouilleurs

Patrouille nautique

- Nombre d'heures de patrouille nautique bonifié de 718% depuis 2020 (900 heures en 2024)
- Augmentation du nombre d'interventions de 12% entre 2022 et 2024

En 2024, les interventions les plus fréquentes concernent :

- o Les équipements de sécurité manquants : 60%
- o Flanage dans la zone de wakeboat : 13%
- o Vitesse excessive : 7%

Les interventions qui sont en hausse par rapport à 2023 sont :

- o Les preuves de compétences manquantes (1300%)
- o La vitesse excessive (+150%)
- o L'équipement de sécurité manquant (+93%)

- Le non-respect du 30 mètres de la rive (+86%)
- Les activités tractées non surveillées (+75%)

En 2024, la patrouille nautique est intervenue à six reprises auprès de plaisanciers qui pratiquaient le wakeboard ou wakesurf dans des zones non recommandées, comparativement à aucune intervention en 2023.

En général, le nombre de vignettes vendu demeure stable depuis quatre ans. On remarque toutefois une hausse de vente de vignettes pour les bateaux de type wakeboat qui est en progression de 31% par rapport à 2023.

Nous constatons que les solutions alternatives mises en place n'ont pas permis de faire diminuer de façon satisfaisante certains comportements non désirés qui mettent en péril la santé du lac et la sécurité des usagers.